

6 BATALHAO DE ENGENHARIA DE CONSTRUCAO/RR**Estudo Técnico Preliminar 5/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 64044000809/2026-55

2. Objeto

2.1 Aquisição de peças, componentes e acessórios novos destinados aos equipamentos e viaturas da sede e destacamentos do 6º Batalhão de Engenharia de Construção, de modo a cumprir os prazos descritos nos cronogramas de execução e, desta forma, manter a boa qualidade dos ativos da Unidade Administrativa, zelando pela confiabilidade da Instituição.

3. Legislação Aplicável

3.1. Aplica-se as seguintes legislações:

3.1.1. Lei 14.133 de 2021;

3.1.2. Decreto 11.462 de 2023;

3.1.3. Instrução Normativa 65 de 2021 e;

3.1.4. Instrução Normativa 58 de 2022.

4. Descrição da necessidade

4.1. O funcionamento vegetativo dos aquartelamentos e as diversas missões recebidas pelas Organizações Militares (OM), tais como missões de apoio à instrução, construção e o atendimento a situações emergenciais e de calamidades públicas exigem uma preocupação constante do Exército com a manutenção preventiva e corretiva de suas viaturas e de seus equipamentos, para que os mesmos estejam em condições operacionais nas frentes de trabalhos e missões recebidas.

4.2. Por meio desses ativos, o 6º Batalhão de Engenharia de Construção - 6º BEC realiza a função logística de transporte operacional e administrativo, bem como obras de engenharia decorrentes de suas atribuições institucionais. Em relação a estas, destacam-se a obra de construção e melhoramento da estrutura do 18º Regimento de Cavalaria Mecanizada, Operação Controle, apoio à operação Acolhida e apoio à operação Catrimani.

4.3. Essa função logística tem como principal característica a realização do transporte de pessoal e material visando a consecução das seguintes atividades: apoio as comissões de seleção, as ações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO), regidas por decretos presidenciais; apoio as operações para a Garantia da Votação e Apuração (GVA) em pleitos eleitorais; e o funcionamento vegetativo do aquartelamento como, instrução, construção, conservação, atendimento a situações de emergências e de calamidades públicas e outras atividades correlatas.

4.4. Desse modo, a aquisição de peças para a manutenção de veículos/máquinas e equipamentos de Engenharia do 6º BEC justifica-se pela necessidade de se manter a frota da Unidade disponível por meio de oficina mecânica, com pessoal habilitado em manutenção de veículos/máquinas e equipamentos de Engenharia;

4.5. Para efeito de ilustração, a manutenção desses ativos envolve uma frota bastante diversificada com mais de 200 viaturas, sendo uma OM que possui uma das maiores frotas do sistema de engenharia do Exército Brasileiro. Seu quadro de veículos possui ônibus, caminhões, caçambas, pick up e carros de passeio. Uma gama variada de veículos. Além disso, o acervo de viaturas está distribuído em 22 marcas com 115 modelos distintos. Alguns modelos possui a mesma nomenclatura, porém o ano de fabricação diferente;

- 4.6. Para o desempenho das atividades diárias, o 6º BEC necessita que os seus veículos/máquinas e equipamentos de Engenharia estejam em boas condições de uso para a realização dos serviços administrativos de transporte. Para tanto, a perfeita condição de uso das viaturas/máquinas está condicionada às manutenções preventivas, que devem ser efetuadas de acordo com as características de cada veículo/máquina e seu respectivo plano de manutenção, diminuindo-se com tais medidas, os gastos com manutenção corretiva e os riscos de possíveis acidentes;
- 4.7. A demanda por peças está relacionada a diversas variáveis como fadiga do material, quantidades de horas trabalhadas ou quilômetros percorridos, condutas de operação, condições do terreno, intempéries, características dos esforços mecânicos oriundos da natureza do material que esteja trabalhando, e execução das revisões preventivas em dias, conforme manual do fabricante;
- 4.8. Ademais, em um veículo automotivo podem ser encontrados na sua composição final mais de 30 mil peças distintas, cada item possuindo uma “identidade”, especificação e materiais com naturezas distintas utilizados na fabricação desses componentes, como cerâmicos, polímeros, metais, fibras de carbono o que implicará no seu custo final;
- 4.9. Em relação aos equipamentos de engenharia, a análise é similar às viaturas. Grandes equipamentos como escavadeira CATERPILLAR 320 D, a quantidade de peças utilizadas em sua construção gira em torno de 30 mil itens. Uma motoniveladora CATERPILLAR 120K pode chegar até 55 mil componentes com características exclusivas e especificações únicas.
- 4.10. Além dos equipamentos citados acima, o Batalhão possui retroescavadeira, rolos compactadores, recicladora, usina de asfalto, pavimentadoras, compressores, geradores, tratores, além de outros ativos menores. São cerca 166 equipamentos, sendo 106 modelos diferentes pertencentes a 46 fabricantes distintos.
- 4.11. Desse modo, é impossível ou muito improvável determinar qual peça de reposição deverá ser adquirida pela Administração para a realização das atividades de manutenção de nossa frota.
- 4.12. Some-se a isso, o fato de que ano após ano as empresas agregam novas tecnologias a veículos e equipamentos, e com isso há uma mudança na estrutura dos componentes, no formato, no material de fabricação alterando também a especificação e valores dessas peças;
- 4.13. Outro aspecto importante a ressaltar que implica diretamente na necessidade de manutenção é a vida útil do equipamento ou viatura. Ao passar dos anos o objeto vai se deteriorando, os materiais fadigando, outros entram em colapso requerendo a substituição dos seus componentes. Em relação a esse ponto, a idade média da frota do Batalhão é nove anos.
- 4.14. Segundo a tabela de vida útil prevista no manual de custos rodoviários do DNIT, que serve de base para orçamentação das nossas obras, a vida útil da grande maioria dos equipamentos e veículos é abaixo dos oito anos. Essa informação coloca a frota do Batalhão no intervalo conforme a curva da banheira, no período onde há um aumento das taxas de falhas. Somado a isso, as Obras de Cooperação são realizadas sob condições médias e pesadas de estressamento do veículo ou equipamento. Considerando que nossa mão de obra está em processo de formação, esse fato aumenta ainda mais os custos da manutenção e a demanda por peças de reposição para garantir as condições mínimas de trabalho desses ativos;
- 4.15. Portanto, como os veículos/máquinas e equipamentos de Engenharia pertencentes ao Batalhão já ultrapassaram em sua grande maioria o total da vida útil prevista pelo fabricante, há uma tendência de ocorrerem panes de maior vulto em razão, principalmente, das condições severas de trabalho que exigem consequentemente, reparos ou recuperações de conjuntos e sistemas, sem esquecermos a fadiga excessiva originada pela formação e adestramento dos motoristas e operadores;
- 4.16. Diante do que foi exposto acima, demonstra-se a complexidade de se prever e especificar peça por peça, em um único documento, milhões de itens que consiga atender toda nossa frota, de cotar de maneira unitária cada item. E, ainda que fosse possível tal feito, o pregão eletrônico se tornaria inviável. Ao mesmo tempo, não parece razoável exigir que a Administração instaure um novo pregão a cada vez que necessite de determinadas peças para o reparo de determinado veículo ou equipamento, pois não conseguiríamos ser eficiente e nem alcançar as metas previstas na execução dos nossos contratos com os órgãos concedentes. Considerando que não é possível quantificar item a item, não seria praticável também estimar o quantitativo de peças a serem adquiridas por marca, exemplos: 100 peças FIAT ou 1000 peças FORD, sem relacionar seus diferentes tipos, pois a depender das peças que serão adquiridas 1000 peças Ford podem custar R\$ 10.000,00 ou R\$ 1.000.000,00.

5. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Companhia de Engenharia de Equipamento e Manutenção	Ralph Santos Amaral - Cap

6. Descrição dos Requisitos da Contratação

- 6.1. O prazo de entrega dos bens é de 30 (trinta) dias, contados do recebimento da ordem de fornecimento, em remessa única, nos seguintes endereços:- no almoxarifado do 6º Batalhão de Engenharia de Construção, localizado na Avenida Capitão Ene Garcez 1037.
- 6.2. Para a perfeita execução do objeto, a Contratada deverá fornecer peças, componentes e acessórios novos, com as mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade daqueles produzidos pelos fabricantes de peças genuínas para veículos / máquinas e equipamentos de Engenharia;

6.3. A Contratada deverá emitir a Fatura/Nota Fiscal com base nas Notas de Empenho; e

6.4. O objeto não possui natureza continuada.

7. Levantamento de Mercado

7.1. O levantamento de mercado foi realizado durante o ano de 2025 sendo verificado que há basicamente duas formas de se realizar a manutenção de veículos, máquinas e equipamentos, a saber: por execução indireta, por meio da terceirização dos serviços de manutenção; e por execução direta, utilizando-se oficinas especializadas da própria administração mediante aquisição de peças.

7.2. A primeira opção é viável, pois atende as necessidades de manutenção da frota da Administração. Já que o 6º BEC possui em seu quadro de pessoal, mecânicos especializados que necessitam exercer de forma constante a sua função para o qual foi admitido, que é a manutenção.

7.3. Assim, a Administração optou pela aquisição de peças de reposição ao invés de contratar os serviços de terceiros.

7.4. Todos os bens objeto da presente licitação podem ser facilmente encontrados no mercado local.

7.5. Por fim, foram consultadas algumas potenciais contratadas, com o objetivo de esclarecer algumas exigências da contratação (descrição, prazo, critérios de sustentabilidade, etc), e foi possível verificar que tais exigências não restringem a concorrência e que facilmente podem ser atendidas.

7.6. Foram feitas consultas em contratações com o mesmo objeto em outros órgão públicos, e assim foi verificado que existe inúmeras empresas que fornecem o objeto em questão, evitando um possível fracasso por falta de fornecedor.

8. Descrição da solução como um todo

8.1. As peças a serem fornecidas deverão dar entrada no almoxarifado da Organização Militar devendo estar acompanhada de NF e cópia do respectivo empenho. Após o recebimento provisório, elas passarão por uma análise de qualidade e conformidade com a proposta e requisitos do edital, e após a aprovação da equipe técnica será realizado o recebimento definitivo.

8.2. As peças, componentes e acessórios novos deverão ser apresentadas dentro dos padrões estabelecidos pela legislação vigente, sem qualquer espécie de deterioração, que caracterize que já foi usado ou adulterado e livre de quaisquer ônus judicial ou extrajudicial;

8.3. O objeto deverá atender às mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade dos bens produzidas pelos fabricantes das peças originais e genuínas, conforme previsto na Norma ABNT NBR 15296;

8.4. As peças, componentes e acessórios novos poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações, devendo ser substituídos no prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades;

8.5. Se a qualidade das peças, componentes e acessórios novos entregues não correspondam às especificações exigidas no edital e na legislação vigente, a CONTRATANTE poderá recusar o seu recebimento, adotando as medidas cabíveis previstas no edital e na Lei Nr 14.133/2021.

9. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Local de Entrega: Av. Capitão Ene Garcês, 1037 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-000 (6º Batalhão de Engenharia de Construção).							
ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	CATSER /CATMAT	Und	QTD MÍNIMA	QTD TOTAL	VALOR MÉDIO	Valor Total
1	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca AGRALÉ LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do	425831	Und	1	100000	0,96	R\$ 95.666,67

	Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).						
2	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca CAIO INDUSCAR, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	455701	Und	1	20000	0,97	R\$ 19.333,33
3	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca FORD LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	200000	0,93	R\$ 186.000,00
4	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca MERCEDES BENZ LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	300000	0,93	R\$ 279.000,00
5	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca MORUMBI, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	305254	Und	1	50000	0,97	R\$ 48.500,00
6	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca TOYOTA LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	50000	0,94	R\$ 47.000,00

7	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca VOLKSWAGEM LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	200000	0,93	R\$ 186.000,00
8	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca VOLVO LINHA PESADA, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	200000	0,95	R\$ 189.333,33
9	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca BALDAN, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	318638	Und	1	50000	0,97	R\$ 48.500,00
10	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca BOB CAT, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	100000	0,97	R\$ 97.000,00
11	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca CASE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	100000	0,95	R\$ 95.000,00

12	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca CATERPILLAR, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	200000	0,95	R\$ 189.333,33
13	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca CHICAGO, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	100000	0,97	R\$ 97.000,00
14	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca CIBER, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	300000	0,97	R\$ 291.000,00
15	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca FIORI, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	50000	0,97	R\$ 48.333,33
16	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca JCB, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	200000	0,97	R\$ 193.333,33

17	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca MULLER, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	50000	0,97	R\$ 48.500,00
18	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca NEW HOLLAND, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	200000	0,95	R\$ 190.000,00
19	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca TAURUS, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	150241	Und	1	50000	0,97	R\$ 48.333,33
20	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca VOLVO LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	200000	0,95	R\$ 189.333,33
21	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca IVECO LINHA LEVE, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	100000	0,95	R\$ 94.666,67

22	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca XCMG, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	604166	Und	1	200000	0,97	R\$ 194.000,00
23	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca YAMAHA, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).		Und	1	20000	0,95	R\$ 18.933,33
24	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca LIBRELATO, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	20000	0,97	R\$ 19.400,00
25	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca COMPACT POWER, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	50000	0,97	R\$ 48.500,00
26	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca GERA POWER, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	100000	0,97	R\$ 96.666,67

27	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca PROMINAS, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	100000	0,97	R\$ 97.000,00
28	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca ROMANELLI, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	100000	0,97	R\$ 97.000,00
29	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca VOLVO LINHA PESADA, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	425831	Und	1	50000	0,96	R\$ 47.833,33
30	Peças de reposição, acessórios e suprimentos genuínos da marca MITSUBISHI, cujo preço terá como parâmetro a Tabela Oficial de Preços do Fabricante, a ser fornecida pela empresa vencedora sem ônus para a Administração. (ABNT NBR 15296).	608918	Und	1	10000	0,94	R\$ 9.366,67
TOTAL:							R\$ 3.309.866,67

9.1. Os quantitativos a serem licitados foram calculados pela Companhia de Engenharia de Equipamento e Manutenção do 6º BEC, para atender as necessidades das viaturas, máquinas e equipamentos do Batalhão, com a finalidade de mantê-los em pleno funcionamento, visando cumprir o cronograma do Plano de Trabalho operação Lança e do Plano de Trabalho da operação Controle e as demandas da vida vegetativa da Organização Militar.

9.2. O método utilizado para estimar as quantidades de cada item do presente processo licitatório utilizou como base a quantidade de viaturas, máquinas e equipamentos da Unidade Administrativa levando-se em consideração a média da quantidade de manutenções preventivas e corretivas realizadas no exercício financeiro. É oportuno salientar que algumas atividades dependem da solicitação de apoio de outros órgãos, como exemplo, apoio às Operações de Garantia da Votação e Apuração de Eleições e Operações de Garantia da Lei e da Ordem.

9.3. As necessidades de peças foram consolidadas, conforme a quantidade estimativa constante do relatório anual do ano de 2025, de acordo com a necessidade anual de peças e filtros para viaturas, máquinas e equipamentos da sede e dos destacamentos do Batalhão.

9.4. No Anexo I encontra-se a relação de Viaturas e Equipamentos da frota do 6º BEC.

9.5 No Anexo II encontra-se a memória de cálculo referente ao ano de 2025.

10. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 3.309.866,67

10.1 O valor estimado da contratação é de R\$ 3.309.866,67 . Conforme Anexo III - Mapa comparativo deste estudo.

11. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

11.1 O presente certame será organizado em itens em função das marcas dos veículos e equipamentos fabricados. Ademais, a organização da demanda de peças em grupos garantirá que a Administração adquira peças de um fornecedor especializado, ensejando a celeridade na logística de entrega e economia de mercado.

11.2. Os itens serão distribuídos por fabricante; e na Ordem de Fornecimento por ano e modelo, de forma a viabilizar o fornecimento de peças mecânicas, elétricas e de funilaria para cada tipo de veículo/máquina e equipamento de Engenharia;

11.3. No mercado local existem diversos fornecedores, por item, que atendem as necessidades relacionadas no certame, portanto, não haverá restrição de competitividade.

11.4. Pelo contrário, a aquisição das peças por item (marca) é a forma mais frequente de aquisição do objeto, não sendo encontrado na Administração outro modo mais eficiente e econômico que concorra com a forma escolhida para licitar.

11.5. Deste modo, foram consultados, também, alguns fornecedores, com o objetivo de esclarecer algumas exigências da contratação (descrição, embalagem, prazo, critérios de sustentabilidade etc.), e foi ratificado que tais exigências não limitam a concorrência.

11.6. Não foi necessária a utilização de audiência pública para realizar o levantamento de mercado em virtude do resultado satisfatório das pesquisas no site de compras do governo, que foram suficientes para comprovar a viabilidade da metodologia e a disponibilidade de empresas para execução do objeto.

11.7. O preço de contratação será o resultante do maior percentual de desconto ofertado pela licitante sobre o valor da tabela oficial da fabricante /montadora para cada item licitado observado as especificações deste Termo. A tabela oficial de preços dos fabricantes dos veículos será disponibilizada pelo Comando Logístico (COLOG) e das máquinas e equipamentos de Engenharia pelo Departamento de Engenharia de Construção (DEC);

11.8. Na ausência da tabela da fabricante ou montadora ou da tabela oficial de Tempo Padrão do Fabricante, a contratante realizará um orçamento gerado pelo sistema Audatex, do grupo Solera Brasil, e subsidiariamente, um orçamento com pesquisa de valores de mercado junto às concessionárias da rede autorizadas da fabricante e o entregará a contratada, ficando esta obrigada a fornecer o objeto com base nos valores orçamentados pela Administração;

11.9. Na ausência de orçamento realizado conforme a metodologia do item 11.6., A CONTRATADA deverá atender a necessidade da CONTRATANTE com um orçamento feito no mercado local;

11.10. Deste modo, é aplicável o parcelamento da solução, pois não há uma relação de interdependência entre os itens, sendo estes de marcas diferentes, não sendo necessário que o batalhão solicite-os itens de uma só vez.

11.11. Tal parcelamento não representa perda de economia de escala, ampliando assim a competitividade.

12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

12.1. Atualmente o 6º BEC possui um processo licitatório com o mesmo objeto. Este processo tem validade até o dia 26 de abril de 2026 .

13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

13.1. A presente contratação está prevista no Plano Anual de Contratação do 6º BEC, ano 2026

14. Benefícios a serem alcançados com a contratação

14.1. **Maior competitividade:** O formato eletrônico amplia o número de fornecedores concorrendo, o que pode resultar em melhores preços e condições.

Transparência: O processo é registrado digitalmente, garantindo maior controle e auditoria das negociações.

Rapidez na aquisição: A tramitação ocorre de maneira ágil, reduzindo prazos e garantindo eficiência na compra.

Redução de custos: Além dos preços mais competitivos, a digitalização do pregão reduz gastos operacionais.

Acessibilidade: Empresas de diferentes locais podem participar, ampliando as possibilidades de fornecedores.

15. Providências a serem Adotadas

15.1. Deverá ser elaborado um cronograma com todas as atividades necessárias, que permita, em curto prazo, possibilitar a aquisição do objeto deste estudo, visando propiciar o cumprimento das atividades inerentes às seções do batalhão.

15.2. Acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada, através de comissão ou servidor especialmente designado;

15.3. Efetuar o pagamento à Contratada no valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo e forma estabelecidos no Edital e seus anexos.

16. Possíveis Impactos Ambientais

16.1. O objeto licitado é potencialmente poluidor quando não tiver uma destinação final adequada dos bens substituídos. Assim, para evitar que estes sejam descartados incorretamente, a contratada deverá realizar as seguintes práticas de sustentabilidade:

16.1.1. Recolher peças e componentes usados ou contaminados que forem substituídos pela contratante, armazenando-o em locais adequados e adotando as medidas necessárias para evitar que venha a poluir o meio ambiente, estando sujeita a fiscalização do Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis), conforme legislações correlatas.

16.2. São proibidas, à contratada, as seguintes formas de destinação ou disposição final de peças e componentes usados:

- lançamento em praias, no mar ou em quaisquer corpos hídricos;
- lançamento in natura a céu aberto, excetuados os resíduos de mineração;
- queimam a céu aberto ou em recipientes, instalações e equipamentos não licenciados para essa finalidade;
- outras formas vedadas pelo poder público.

16.3 As peças e acessórios aplicados nos serviços executados deverão ter destinação final ambientalmente adequada pela Contratada, devendo esta comprovar o destino correto do descarte ou reutilização desses materiais, conforme Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 24/03/2014 e legislação correlata.

16.4. Somente serão adjudicados os produto cujo fabricante esteja regularmente registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981.

16.5. Para a elaboração, implementação, operacionalização e monitoramento de todas as etapas do plano de gerenciamento de peças e componentes usados, nelas incluído o controle da disposição final ambientalmente adequada dos restos de peças e componentes usados, será designado responsável técnico devidamente habilitado

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

17.1. Análise comparativa de soluções: Foram realizados estudos para avaliar diferentes alternativas de aquisição, considerando aspectos técnicos e operacionais. O pregão eletrônico demonstrou ser a opção mais eficiente, pois possibilita ampla participação de fornecedores, garantindo melhores condições comerciais.

Aspectos econômicos: O modelo eletrônico reduz custos administrativos, amplia a concorrência e favorece a obtenção de propostas mais vantajosas. Além disso, permite uma negociação ágil e segura, impactando positivamente o orçamento da instituição

18. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

RALPH SANTOS AMARAL

CHEFE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO

FRANCISCO BRUNO MENDES REGES

MEMBRO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO